

## 104 milhões de faturamento

Nas projeções para 2017 orçamos um faturamento de 128 milhões, com projeção de crescimento de 18% no ano. Chegamos a 104 milhões em 2017, um resultado 7,14% menor que o ano anterior.

Podemos elencar uma série de fatores que influenciaram negativamente no resultado.

Começando pela divulgação desastrosa da Operação Carne Fraca que não se ateve a problemas pontuais de certos frigoríficos, envolvimento de fiscais na liberação de licenças e fiscalização irregular de frigoríficos específicos, causando com isso restrições por parte dos clientes internacionais das importações de carne de origem brasileira.

O resultado é um prejuízo de 5 bilhões ao setor produtivo de carne brasileira com reflexos em setores de atividades que dão suporte a movimentação e comercialização.

O governo adotou uma política de preços de combustíveis com venda de gasolina e diesel das refinarias para as distribuidoras tendo como base a paridade do preço da importação, elevando quase diariamente os valores nas bombas dos postos de combustíveis.

Os embarcadores não repassam ou demoram o repasse de reajustes nos fretes aos transportadores que veem seus custos inviabilizarem sua rentabilidade em virtude dos aumentos de combustível.

Isso levou o empresário de transporte a reduzir os investimentos por falta de perspectiva de resultados e alguns a saírem do ramo.

Foi um ano em que a rentabilidade diluiu-se por causa dos reajustes dos insumos e a falta de correção das tarifas de fretes.

Encerramos o ano com um faturamento significativo, mas com a rentabilidade comprometida pelos fatores que destacamos acima os quais interferiram diretamente no setor de transportes de cargas.

## Motorista Nota 10 Coptrans

O programa tem como objetivo incentivar e reconhecer os motoristas que atuam e respondem corretamente aos indicadores avaliados.

Como forma de valorizar e reconhecer os motoristas que prestam serviços pela Coptrans aos embarcadores que atendemos, apuramos a pontuação de todos os motoristas no mês de novembro, considerando para containers: excesso de velocidade, consumo por KM, sinistralidade, On Time (aderência ao horário de chegada carga e descarga) e multas; e para câmaras-frias: excesso de velocidade, consumo por KM, sinistralidade, On Time (aderência ao horário de chegada carga e descarga) e sinistro por temperatura.

Os três motoristas com melhores pontuações em novembro no transporte de containers são 1º Lugar: Tiago Ramos de Lima, 442 pontos; 2º Lugar: Adilson Cordeiro Martins, 425 pontos; 3º Lugar: Michel Fiorini, 419 pontos.

Os motoristas classificados em novembro no transporte de câmaras-frias são 1º Lugar: Valdeni Canigoski, 463 pontos; 2º Lugar: Arvelino Lemos da Silva, 455 pontos; 3º Lugar: Luiz Renato Torzeschi, 443 pontos.

No mês de dezembro serão avaliados e indicados três motorista de cada setor, onde o primeiro colocado receberá premiação.

Em fevereiro receberão premiação referente aos melhores do ano de 2017.

Parabenizamos todos pelos resultados.

### Diretoria Executiva 2015-2019

Presidente Ezidio Salmoria  
Secretário Denilso Fabiano F. Baldo  
2º Secretário Ivan Carlos Roso  
Tesoureiro Jerson Vivian  
2º Tesoureiro Ladimir A. R. dos Santos

### Conselho Fiscal 2016-2017

Delair Pinzon  
Wilson Gasparin  
Tiago Preis  
Darci Miguel Vezaro  
Antonio Carlos Guzzo  
Jucemar Francisco Nicolodi

## **POR QUE INVESTIR EM EMPRESAS QUE QUALIFICAM SEUS MOTORISTAS?**

Independentemente de qual seja o segmento em que a empresa atua, é importante contar com bons profissionais, que sejam devidamente qualificados para exercer suas atividades.

No ramo de transporte de cargas, os motoristas devem ser qualificados para exercer seu trabalho. Por esse motivo, na hora de contratar os serviços de uma empresa logística, verifique se ela investe na qualificação de motoristas!

### **Como é feita a qualificação dos motoristas**

Para efetuar a devida qualificação de motoristas, a empresa deve investir em atualizações regulares para ter certeza de que os profissionais dirigirão sempre dentro da lei.

O motorista, na verdade, necessita de uma série de qualificações para poder conduzir um caminhão de uma empresa por rodovias perigosas, sempre se mantendo na velocidade requerida, sabendo como agir diante de dificuldades imprevistas e tomando o máximo cuidado com a carga que leva.

Um dos maiores perigos a que um motorista de carga está sujeito é o de assaltos, que podem mesmo ameaçar não somente a segurança das mercadorias, mas sua própria integridade e vida.

### **As certificações de segurança, meio ambiente e saúde**

Essa capacitação tem como objetivo treinar o motorista para que ele esteja apto a prevenir acidentes que ocasionam danos à carga, ao meio ambiente e à vida — seja a sua ou de terceiros.

A responsabilidade civil de uma empresa de transporte envolve a integridade e a vida de terceiros que possam ser afetados por atitudes irresponsáveis ou pelo despreparo dos motoristas.

Há políticas de segurança relacionadas à profissão e outras mais específicas, associadas à empresa em que o motorista trabalha. Ele deve estar apto para seguir as duas.

### **As situações de emergência**

Outro ponto importante na qualificação de motoristas é prepará-los para agir oportunamente diante de determinadas situações.

O melhor é evitar essas situações, mas no caso de não ser possível fazer isso, o jeito é lidar com o problema da melhor maneira possível.

O motorista precisa passar por simulações para saber como se comportar diante dos imprevistos, especialmente os acidentes. Ele precisa se manter sob controle e procurar minimizar os danos, já que não foi possível evitá-los.

Essas situações de emergência podem ser causadas

pelo motorista ou não, mas ele sempre estará envolvido.

### **O curso de direção defensiva**

Esse curso é destinado a motoristas de transporte de passageiros e de carga, buscando modificar hábitos considerados nocivos e implementar hábitos saudáveis.

Essa etapa da qualificação de motoristas envolve aulas teóricas e práticas. O profissional deve passar ainda por avaliações para que fique confirmada a aplicação efetiva dos conceitos de direção defensiva. É preciso ter certeza que o motorista se libertou dos vícios ao volante e que a carga entregue aos seus cuidados está realmente protegida.

### **O gerenciamento de riscos**

Muitos ainda julgam que cabe somente ao gestor de frotas gerenciar riscos no transporte de cargas, mas esse é um engano. O motorista precisa ter um conjunto de conhecimentos específicos para compreender a quais riscos está sujeito e como gerir, seja evitando-os ou lidando com eles.

Essa especialização valoriza o profissional e ele poderá até tornar-se um especialista na segurança de trabalho.

### **A necessidade da ética e da responsabilidade do motorista**

A qualificação de motoristas não envolve apenas aspectos técnicos de seu trabalho, mas aspectos éticos e morais. A conduta do profissional deve ser mensurada conforme o comportamento que ele apresenta em sua vida social e pessoal.

O motorista precisa se engajar com sua atividade, ser responsável e digno de confiança. Um mau profissional perde, pouco a pouco, espaço no mercado de trabalho e sua má reputação poderá acompanhá-lo inclusive em outras atividades que venha a desempenhar.

Por esse motivo, a empresa que busca os serviços de transporte de cargas deve se inteirar sobre a idoneidade dos motoristas em geral e, mais especificamente, sobre aquele que vai levar a sua carga.

Informações podem ser obtidas por meios dos colegas de trabalho do profissional e do próprio gestor. Caso o gestor mantenha funcionários de índole duvidosa trabalhando na empresa, deve-se desconfiar da idoneidade do próprio gestor.

Quando vai procurar os serviços de uma empresa de logística considere a qualificação de motoristas.

### Motorista nota 10

No dia 20 de novembro de 2017 estiveram em Curitiba na premiação Motorista Nota 10 da BRF os motoristas Waldir Wotrich da empresa cooperada Transportes Guzzo e Valdir Bertoncello da empresa cooperada Granovel Transportes os quais representaram os demais motoristas da Coptrans. Receberam premiação Rodrigo Piola da Transportes Ariel, Jederson Cossmann da Rosa e Santini Transportes e Valdemar Rodrigues dos Santos da Osvaldo Vieira Transportes.



Waldir Wotrich da Transportes Guzzo recebendo sua premiação de Motorista Nota 10 da BRF do Presidente Ezidio Salmória



Valdir Bertoncello da Granovel Transportes recebendo premiação de Motorista Nota 10 da BRF do Presidente Ezidio Salmória

Esteve presente no evento em Curitiba o presidente Ezidio Salmória acompanhando os motoristas e representando a Coptrans. Foram premiados os 200 melhores motoristas que prestam serviços na BRF segundo critérios de avaliação estabelecido pela BRF. Desses 200 melhores temos 5 prestando serviços para a BRF pela Coptrans. A BRF tem cerca de 9 mil motoristas que prestam serviço de transporte em todo o Brasil, sendo 5,5 mil no transporte frigorificado.

“Wotrich e Bertoncello declararam que é um reconhecimento pelo empenho e pelo cumprimento às exigências estabelecidas pelo

embarcador. Que os motoristas estão sendo valorizados e reconhecidos, e isso é um bom começo. Os motoristas começam colher resultados pelo empenho no seu trabalho”.

No dia 25 de novembro o presidente Ezidio Salmória recebeu os Motoristas Nota 10 na Coptrans para a entrega de voucher de R\$200,00 para cada motorista para compras nas lojas BRF e parabenizá-los pela conquista.



Rodrigo Piola da Transportadora Ariel recebendo sua premiação de Motorista Nota 10 da BRF do Presidente Ezidio Salmória



Jederson Cossmann da Rosa e Santini Transportes recebendo sua premiação de Motorista Nota 10 da BRF do Presidente Ezidio Salmória



Valdemar dos Santos de Osvaldo Vieira Transportes recebendo sua premiação de Motorista Nota 10 da BRF do Presidente Ezidio Salmória

Em janeiro de 2018 a Coptrans estará divulgando o Motorista Nota 10, escolhido pela Coptrans segundo critérios de avaliação estabelecidos, com entrega de prêmios no dia 03.02.2018.

## Compromisso com qualidade e segurança

A cada ano a Coptrans utiliza um slogan para focar seu comprometimento com a qualidade dos serviços, a segurança de seus veículos e motoristas e a capacitação através de cursos ofertados a seus cooperados e motoristas.

2013 - COPTRANS - 10 Anos de Qualidade no Transporte

2014 - COPTRANS - Qualidade e Confiança no Transporte

2015 - COPTRANS - Transporte com Responsabilidade e Segurança

2016 - COPTRANS - Compromisso com a Qualidade no Transporte

2017 - COPTRANS – Compromisso, Qualidade e Confiança

2018 – COPTRANS – Profissionalismo no transporte

## Capacitação e treinamentos

Mensalmente a Coptrans oferta cursos de Direção Defensiva aos motoristas de seus cooperados, que podem agendar conforme datas programadas.

CURSOS 2018			
MÊS	CURSO	C/H	DATA
JANEIRO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8HS	20/01/2018
FEVEREIRO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8HS	17/02/2018
MARÇO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8HS	10/03/2018
ABRIL	DIREÇÃO DEFENSIVA	8HS	09/04/2018
MAIO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8HS	12/05/2018
JUNHO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8 HS	11/06/2018
JULHO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8 HS	07/07/2018
AGOSTO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8 HS	11/08/2018
SETEMBRO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8 HS	15/09/2018
OUTUBRO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8 HS	08/10/2018
NOVEMBRO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8 HS	10/11/2018
DEZEMBRO	DIREÇÃO DEFENSIVA	8 HS	08/12/2018

## Eventos para cooperados e seus colaboradores

A Coptrans tem programado eventos para seus cooperados e colaboradores com o objetivo de

integração entre os agentes e sua cooperativa.

Os eventos são programados para oferecer em datas especiais um espaço de convivência e confraternização dos cooperados e seus motoristas juntamente com suas famílias e oportunizar contato com funcionários e diretores da cooperativa.

PROGRAMAÇÃO 2018		
EVENTO PARA COOPERADOS E SEUS FUNCIONÁRIOS		
DATA	EVENTO	HORÁRIO
03.02.2018	PREMIAÇÃO MOTORISTA NOTA 10	20:00 HS
12.05.2018	COMEMORAÇÃO DIA DAS MÃES	8:00 ÀS 10:30 HS
25.07.2018	DIA DO MOTORISTA	20:00 HS
11.08.2018	COMEMORAÇÃO DIA DOS PAIS	8:00 ÀS 10:30 HS
06.10.2018	COMEMORAÇÃO DIA DA CRIANÇA	14:00 ÀS 17:30 HS
10.11.2018	CONFRATERNIZAÇÃO DA FAMILIA	8:00 ÀS 10:30 HS

## Compromisso social

A Coptrans assumiu o compromisso de defender a exploração de crianças e adolescentes, orientando os seus colaboradores como agir quando presenciar essa situação. Nos cursos, reuniões e materiais de comunicação a Coptrans utiliza o material de divulgação do programa na mão certa para conscientizar seus motoristas sobre a exploração de crianças e adolescentes.

