

Albio Stüpp

Estivemos juntos na participação da fundação do Setcupar, da Coptrans, da Rodocrédito e do Instituto Qualitrans sempre fazendo parte na mesma diretoria e tendo uma convivência muito próxima.

Viajamos muitas vezes juntos para negociar com grandes embarcadores, trocando ideias e fazendo planos e sempre se mostrou um grande negociador, procurando trazer bons negócios aos nossos cooperados.

Foi um bom amigo e companheiro de projetos que tinha bastante visão e adquirimos boas experiências juntos, traçando planos para o setor do transporte e dando prosseguimento aos projetos iniciados.

Fazia seus negócios e nos acertos dizia que tudo que é combinado não é caro.

Ezidio Salmoria – Presidente da Coptrans

Albio Stüpp

Um amigo, nos conhecíamos a mais de 20 anos.

Sempre lidava de forma direta com os assuntos e na resolução de problemas.

Divergíamos em muitas ideias, mas sempre chegamos num entendimento e sem ressentimentos entre as partes. Tinha sua posição, mais aceitava os argumentos e avaliava a posição, procurando o consenso.

No lado pessoal convivemos bem nesses mais de 20 anos por fazermos parte de alguns clubes sociais e associações em comum. Frequentava a casa dele, como ele também frequentava a minha, com relacionamento de amizade muito próximo. O respeito era mútuo e nossa consideração era muito grande.

Jerson Vivian – Presidente da Rodocrédito

Albio Stüpp era companheiro para todas as horas e empreitadas.

Conheci desde a infância, mas tivemos maior convivência a partir de 80 quando frequentamos a Faculdade de Administração em Pato Branco.

Lembrava a sua experiência de professor de matemática no Ensino Médio por um ano e posteriormente professor universitário na matéria de Administração de Produção, onde usou sua experiência da Camilotti na produção industrial e a experiência que adquiriu quando trabalhou numa empresa de asfalto na pavimentação de muitas cidades pelo Paraná. Fizemos um mestrado juntos na Argentina em

Administração Estratégica de Negócios, ocasião em que por 18 meses, especialmente nos feriados, tínhamos aula.

Quando decidimos nos inscrever no mestrado comentou se não estávamos meio ultrapassados e que o pessoal jovem estaria mais habilitado para o curso.

Nas primeiras disciplinas tivemos certeza que estávamos à altura do curso pelo fato do Albio ter feito curso de especialização em Marketing e eu por ministrar as disciplinas como professor universitário.

Em mais outra oportunidade voltamos aos estudos, num curso ofertado pela Ocepar em 2012, de Sistema de Gestão de Qualidade e ISO 9001, no qual perdemos sua companhia e a importante participação do Albio antes do término do curso, devido a seu estado de saúde.

Em abril de 2003 recebi um convite do Albio para trabalhar numa cooperativa que haviam fundado com a proposta de contrato de risco, se a cooperativa se firmar você cresce junto.

Dizia a ele que nos chamavam de grosso porque não entendiam que éramos objetivos. Ele era franco e incisivo nas cobranças, papo reto, mas honesto nas suas afirmações, era de trato fácil e agradável se tivesse franqueza do interlocutor, tratava bem a todos desde que não fosse ofendido ou tentassem ludibriá-lo.

Dizia que o combinado não é caro!

Iduir Bortot – Gerente Administrativo da Coptrans

Ainda não acredito que perdemos o Albio de junto de nós. Quando chego na Rodocrédito tenho a impressão que vou encontrá-lo, que iremos conversar e, do seu modo, irá me “tirar da zona de conforto”, me apresentando novos desafios visionários que sempre teve. NÃO, ele não está mais conosco na Rodocrédito, mas não está fisicamente, pois sempre que preciso tomar uma decisão lembro de sua forma de pensar, de sua coragem, de sua inteligência (invejável), de seu enorme coração e me apoio, tentando seguir os ensinamentos de meu “segundo pai”, como eu o chamava.

Kelvi Krauspenhar - Diretor Executivo da Rodocrédito

Expediente Informativo Nº 5 Junho 2017 Coptrans
 Coordenação: Ezidio Salmoria
 Pesquisa e redação: Iduir Bortot
 Colaboração: Elton, Luciano, Suelly, Carina, Cassio, Ezidio, Jerson e Kelvi
 Fotografias: Arquivo Coptrans
 Diagramação: Ina e Inezes do Andara

AVALIAÇÃO DE DESEMPENHO NOS PRIMEIROS CINCO MESES E REALINHAMENTO LOGÍSTICO

No último dia 19, realizamos reunião com os cooperados de todos os segmentos de transporte com a finalidade de realinharmos a logística de transporte e prazos de pagamentos.

Ajustamos os prazos de pagamentos conforme os prazos de recebimento dos embarcadores e de acordo com a disponibilidade de caixa para o pagamento dos combustíveis.

Apresentamos alternativas de transporte em novos embarcadores que disponibilizam cargas para a Coptrans, sendo uma opção para os cooperados diversificarem seu local de carregamento.

Definimos frota para atender o transporte de carga seca, sendo que os veículos devem subir carregados para o Mato Grosso e descer com cargas da Bunge.

Apresentamos o volume de cargas transportados nos primeiros cinco meses de 2017, demonstrado que temos mantido o volume previsto no orçamento do ano.

VOLUME TRANSPORTE PRIMÁRIO

MES	VIAGENS	TONELADAS	KM
JANEIRO	1264	32678	1673540
FEVEREIRO	1253	32792	1667050
MARÇO	1238	33013	1735130
ABRIL	965	25668	1401795
MAIO	1157	30501	1624210

VOLUME TRANSPORTE AGROPECUÁRIO

MES	VIAGENS	TONELADAS	KM
JANEIRO	3465	46974	315300
FEVEREIRO	3408	42870	288693
MARÇO	3084	47720	335501
ABRIL	3473	42824	385485
MAIO	3886	47882	438113

PAGAMENTOS DAS PRINCIPAIS CONTAS NO PERÍODO

	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO
PAG. COOP	R\$ 3.580.093,50	R\$ 3.914.570,50	R\$ 3.399.928,90
COMBUSTIV	R\$ 4.448.600,14	R\$ 4.365.822,00	R\$ 4.224.349,99
	R\$ 8.028.693,64	R\$ 8.280.392,50	R\$ 7.624.278,89
ABRIL		MAIO	
PAG. COOP	R\$ 3.350.072,12	R\$ 2.844.857,00	
COMBUSTIV	R\$ 5.269.623,52	R\$ 3.923.095,45	
	R\$ 8.619.695,64	R\$ 6.767.952,45	

É necessário aproveitar as oportunidades que o mercado oferece para mantermos o volume e faturamento necessário para alcançarmos a meta estabelecida.

O comprometimento dos cooperados é necessário para podermos atender a demanda e ampliar o mix de atendimento.

Com gestão da frota orientada pelos requisitos dos embarcadores e empenho e trabalho dos cooperados, podemos atender as necessidades de cada cliente.

O atendimento aos procedimentos de embarque e normas de conduta estabelecidas pelos embarcadores faz com que a cooperativa realize treinamentos dos motoristas, colete a documentação das empresas cooperadas e realize a inspeção veicular da frota para estar adequada ao transporte.



Diretoria Executiva 2015-2019
 Presidente Ezidio Salmoria
 Secretário Denílso Fabiano F. Baldo
 2º Secretário Ivan Carlos Roso
 Tesoureiro Jerson Vivian
 2º Tesoureiro Ladimir A. R. dos Santos

Conselho Fiscal 2017-2018
 Delair Pinzon
 Wilson Gasparin
 Tiago Preis
 Dard Miguel Vezaro
 Antonio Carlo Guzzo
 Jucemar Francisco Nicolodi

BIOGRAFIA DE ALBIO STÜPP

Filho de Evelina Zoz Stüpp e Henrique Stüpp, já falecidos.

Nasceu em Ituporanga, Santa Catarina, em 02 de abril de 1955, mas veio com os pais para Francisco Beltrão aos 8 meses de idade.

Adotou Francisco Beltrão como sua cidade, onde cresceu, viveu, construiu sua vida e fez sua história.

Casado com Ivone Gevieski Stüpp, pai de Aline Samara (casada com Rodrigo Zimmermann) e avô do Fernando Henrique. Formou-se em Administração de Empresas, pós-graduado Marketing e mestre em Gestão de Negócios Internacionais.

Tinha uma visão empreendedora, sendo fundador de muitas empresas, entidades e associações.

Exerceu cargo de Secretário de Urbanismo e Diretor da EMOBEL (Autarquia Municipal de Obras) na gestão do então prefeito João Arruda.

Administrou e trabalhou na Transportadora SOLASOL
Construiu e foi dono do Posto de Combustíveis Panorâmico.
Proprietário da Transportadora Almibel Ltda.

Fundador da Ajub, do Marrecas Clube, Grêmio Estudantil Beltronense e CTG Rancho Crioulo.

Foi Presidente da Associação dos Motoristas de São Cristovão.

Foi fundador e Presidente da COPTRANS (Cooperativa de Transporte 14 de Dezembro).

Foi Presidente da SETCSUPAR (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas)

Foi Presidente do Rotary Club Francisco Beltrão Alvorada.

Por sua participação ativa no Rotary, foi governador assistente de área sobre a governadoria do Dr. Maurício Alves.

Membro ativo da Loja Maçônica Estrela do Sudoeste número 130.



Quando nos deixou Albio dia 22 de abril de 2017, exercia as funções de:

Presidente da RODOCRÉDITO (Cooperativa de Crédito)

Vice-presidente da Coptrans (Cooperativa de Transporte 14 de Dezembro)

Diretor da FETRANSPAR (Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado do Paraná)

Vice-presidente do Rotary Club Alvorada

Conselheiro do CTG Rancho Crioulo
Albio era um visionário, sonhador que corria atrás de seus sonhos, realizador das empreitadas que assumia, deixando um legado de conquistas e realizações e que recebe o reconhecimento dos que o conheciam.

Tinha uma frase que gostava de usar: o combinado não é caro.



DEPOIMENTOS SOBRE ALBIO STÜPP

Albio Stüpp – “Um homem lutador”

Ele foi um dos responsáveis pela organização do transporte na nossa região, um dos criadores da Coptrans. Iniciou nesta área trabalhando na Transportadora Solasol onde permaneceu por muitos anos. Trabalhamos juntos desde os anos 80.

Nesta longa caminhada acabamos tomando-nos amigos.

A característica marcante de sua pessoa, que sempre admirei era “dizer aquilo que pensava” mesmo que a pessoa que estava discutindo com ele não gostasse. Era sincero, leal. Sempre pude contar com ele. Um amigo que não esquecerei.

Sua última empreitada foi na RODOCRÉDITO. Mesmo doente não deixou de trabalhar. Nos últimos meses passava dias na UTI... Trabalho... Hemodiálise... Trabalho. Era incansável.

Deus deve ter reservado um lugar especial para ele.

Eitor G. Camilotti – Empresário Beltronense

Albio tinha um jeito único de fazer negócios com propriedade e seriedade.

Sérgio Malucelli - Presidente da Fatranspar

Em nome da BRF presto minhas condolências ao Sr. Albio, foi um amigo muito presente e que sempre lutou muito pelo caminho correto e íntegro das nossas necessidades.

Que Deus conforte sua Família.

Meus Sentimentos

Luciano Farago – Gerente de Transporte BRF

Albio Stüpp

Uma pessoa justa sempre pronta a prestar sua ajuda, como um visionário nato que era. Muitas vezes com uma simples conversa ou até mesmo quando solicitada sua opinião, ele era capaz de prever o que poderia acontecer em várias situações, e de às vezes antecipar mudanças, em vez de ser simplesmente atropelado por elas, ou ser pego de surpresa.

Sua participação sempre ativa foi muito importante para todas as pessoas que conviveram com ele em vários setores da sociedade, pois dificilmente quando ele planejava alguma coisa, deixava de fazê-lo, foi sempre muito determinado e procurava fazer o melhor possível.

Nos últimos tempos, nem mesmo com a saúde fragilizada, deixou de fazer o que era acostumado a fazer e honrar com seus compromissos, pois responsabilidade e comprometimento com as pessoas era uma das suas qualidades. Nos deixa um grande exemplo de competência.

Suely de Fátima Chaves Antonietti - funcionária da Coptrans a 9 anos

Albio Stüpp

Uma pessoa muito importante na minha carreira, pois foi ele que me acolheu para que eu pudesse iniciar minha trajetória dentro da Coptrans, mesmo não tendo nenhuma experiência profissional. Tive a chance de aprender muito com ele, sempre foi uma pessoa muito dedicada em tudo o que fazia. Foi um tempo de muito aprendizado, explicava com clareza tudo o que tinha que ser feito, era uma grande profissional, tudo o que sabia ele ensinava, sem ter medo que alguém pudesse ocupar o seu lugar.

Uma pessoa pública que sempre ocupou grandes cargos, tratando as pessoas de igual para igual, admirava a sua humildade. Quem teve a chance de conhecê-lo com certeza guardara boas lembranças de Albio Stüpp.

Carina Chaves Lopes - funcionária da Coptrans a 11 anos

Albio sempre foi uma pessoa forte, que lutava pelos seus objetivos, aguerrido, corajoso e inovador, sempre um passo a frente, porém, sem esquecer os outros, era uma pessoa muito generosa.

O que mais se houve falar sobre ele, que é um fato, é sobre a sua inteligência e vontade de fazer acontecer, sabia-se que quando um projeto era tocado por ele que daria certo.

Com certeza deixa muita saudade, mas o mais importante é o seu legado que jamais será esquecido, além do respeito de todos.

Cassio Miecowski - funcionário da Coptrans a 6 anos



Jerson Vivian, Ezidio Samóia e Albio Stüpp